

MULTI-PROJEKT S.C.ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń**----- EGZ. ZE-----**

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi publicznej – ul. Pięknej w m. Kadłub gm. Wieluń
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	dz.nr 944 obręb Gaszyn, dz.nr 271 obręb Kadłub
Data opracowania	12.2018

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTOR OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż.	Adam Morawiak	

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.211.2018

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa drogi publicznej**
Zlokalizowanego **Gaszyn, dz. 944, 298/1; Kadłub, dz. 271, 226 Gm. Wieluń**
Zlecniodawca **MULTI-PROJEKT S.C. Adam Morawiak, Tomasz Stasiak**
Ul. Św. Barbary 26; 98 – 300 WIELUŃ

Zlecenie nr _____ z dnia **10.12.2018**
Data wpływu zlecenia **10.12.2018** nr ks. korespondencji **211/2018**

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Przepisy ustawy nie określają okresu ważności ustaleń narady koordynacyjnej. Jeżeli nie nastąpiły zmiany w okolicznościach faktycznych i prawnych, jakie istniały w dniu narady koordynacyjnej jej ustalenia są wiążące do chwili uzyskania pozwolenia na budowę lub zgody budowlanej na skutek zgłoszenia budowy tej sieci.
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – przy zbliżaniu do słupów telefonicznych Orange Polska S.A. zachować odległość min. 0,5m od krawędzi wykopu do obrysu istniejącego słupa.
 - b – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury Orange Polska S.A. na koszt naruszającego
 - c – w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej. Wykonywanie prac sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Zgłoszenie proszę wysyłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosekondozor lub pismo przesłać na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - d – przy skrzyżowaniu z istniejącą kanalizacją telefoniczną projektowany kabel elektryczny prowadzić pod istniejącą kanalizacją telefoniczną z zachowaniem normatywnej odległości pionowej
 - e – w miejscu skrzyżowań z kablem ORANGE Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - f – w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - g – lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
 - h – Projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi Ul. Okoniowa 16;
 - i – Kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt z siedzibą ORANGE POLSKA S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.

6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
- dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
- przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261

7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

8. Konieczna jest zgłoszenie tyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczęśliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

1/ Porada koordynacyjna z PKT z 11. 2014

2/ Orange Polska S.A. - w przypadku gdyby okazało

się, że to kable Orange, proszę o wystąpienie o WT

na ich przebudowę.

Z up. Starosty

Robert Matczak

Przewodniczący

Narady Koordynacyjnej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

13 GRU. 2018

Wnio. 6630. 21. 2018

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług	<i>Mręćki</i>	<i>[Signature]</i>
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz		
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

**Z up. Starosty
Robert Matczak
Przewodniczący
Narady Koordinacyjnej**



PO.5.B.420.02.3.2019.JK

Postanowienie

Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Wieluniu, na podstawie art. 122f § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2018, poz. 2268 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 października 2019 r. (data wpływu do nadzoru: 05.11.2019 r.) złożonego przez Pana Adama Morawiaka działającego w imieniu i z upoważnienia Gminy Wieluń, w sprawie wydania zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia wodnoprawnego z dnia **12-02-2019** dotyczącego wykonania:

- przebudowy lewostronnego i prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej (ul. Pięknej) w miejscowości Kadłub wraz z przebudową przepustu ϕ 500 mm na rowie przydrożnym drogi krajowej DK 45 na działce nr ewid. 944, 298/1 obręb Gaszyn i 271 obręb Kadłub, gm. Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie (art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*)

zaświadcza, że sprzeciw od dokonanego zgłoszenia nie został wniesiony.

Przedmiotowa sprawa została załatwiona milcząco zgodnie z regulacją art. 122c z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* w dniu **14-03-2019 r.**

Uzasadnienie

Po przeanalizowaniu zgłoszenia tutejszy organ stwierdził, iż jest ono kompletne. W wyniku dalszej weryfikacji, w terminie 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia tj. od dnia 12-02-2019 r., Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Wieluniu nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji w sprawie zgłoszonych robót.

Pouczenie

Informuję się, że zgodnie z art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.), do robót wykonywanych na podstawie przedmiotowego zgłoszenia można przystąpić po upływie 30 dni od jego złożenia, jednak nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wieluń
ul. Fabryczna 4; 98-300 Wieluń
tel.: 573 901 697 | e-mail: nw-wielun@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Na podstawie art. 141 § 1 w związku z art. 122f § 2 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do **Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, które może być wniesione za pośrednictwem tut. organu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.**

Zgodnie z regulacją art. 127a w zw. z art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami) w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia Kierownikowi Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Wieluniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

KIEROWNIK
Tomasz Kolman

Otrzymuje:

- Pan Adam Morawiak - Pełnomocnik.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98- 200 Sieradz;
2. a/a (NW Wieluń).

Informujemy, że przetwarzamy Państwa dane osobowe i stosujemy politykę ich ochrony zgodnie z RODO i przepisami krajowymi. Podanie przez Państwa danych osobowych ma charakter dobrowolny, ale jest niezbędne do świadczenia usług realizowanych przez naszą firmę. Więcej informacji znajdą Państwo na naszej stronie: www.poznan.wody.gov.pl

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wieluń
ul. Fabryczna 4; 98-300 Wieluń
tel.: 573 901 697 | e-mail: nw-wielun@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



Łódź, dnia 25.01.2019r

Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.Ł.I-1.4110.8.2019.1.mb

MULTI-PROJEKT s.c.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

*dotyczy: uzgodnienia dokumentacji przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 45
z ul. Piękną w m. Kadłub, gm. Wieluń.*

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia dokumentacji zgłoszeniowej dotyczącej „Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną w m. Kadłub, gm. Wieluń”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uzgadnia przedłożoną dokumentację bez uwag w zakresie działki nr 298/1(obręb Gaszyn) i 226 (obręb Kadłub).

Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, iż niniejsze uzgodnienie jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) do dysponowania częścią pasa drogowego (częścią działki nr 298/1 i częścią działki 226) w zakresie i na warunkach określonych w ww. uzgodnieniu.

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

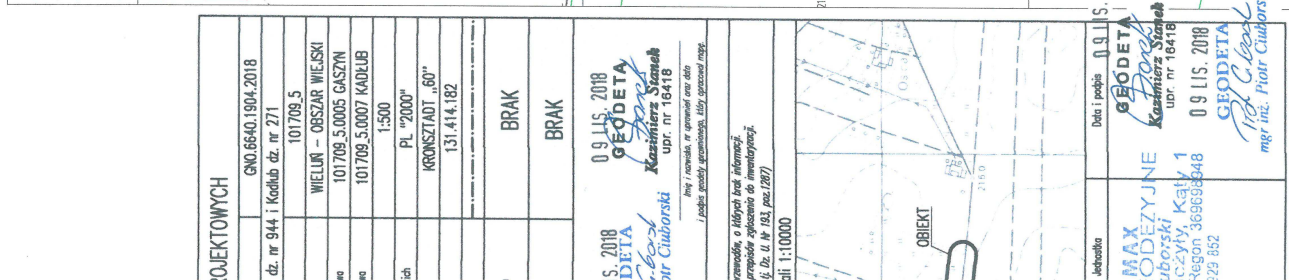
Z-ca Dyrektora Oddziału
Marek Torzyński

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_lodz@gddkia.gov.pl

ul. Frydowa 2
91-857 Łódź
tel.: (42) 233 98 00
fax: (42) 233 98 08

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej



OPISY TRAS;
P.1 – początek trasy
P.2 – koniec trasy
PK – początek parkingu
PKK – koniec parkingu
PZ – punkt założenia osi trasy
P.P.P. – początek prostej przebiegowej
K.P.P. – koniec prostej przebiegowej
SK – skrzyżowanie
Z – zjazd do posesji
Str. lewa – strona lewa i prawo
P.Zm.zm. – początek zmiany szerokości
K.Zm.zm. – koniec zmiany szerokości

SPRZEDAŻNA DYNE CO.
DRÓG KRAJOWYCH 1A, 05-110
ODDZIAŁ W ŁĘCE
91-857 2333, ul. Iłye 2
tel. centr. 42 233 96 00, fax 42 233 96 03
kop. 723-17-13-2/3 REGION 017, 123556154

25.01.2019

Naczelnik
Wydziału Dokumentacji
mgr inż. Marek Brodowski

Za zgodność z oryginałem mapy
mar inż. ADAM MORAWIAK

MULTI-PROJEKT S.C. ul. Świdetz Barbary 26 98-300 Wieluń Sądowi: zgłoszenie może budowlanych		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 151 mob. 506 151 166 BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji		Plac drogowy DK45, dz. nr 280/1, drogę Osiedla, 226 drogę Kąkolka	
Opiekt		Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną w m. Kąkolka gm. Wieluń	
Inwestor		Grupa Wieluń, ul. Kłobuckiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA		imię i nazwisko mgr inż. ADAM KORNAK upr. do proj. bez op. w spec. drogowej upr. projekt. LCO/0871/P/000/08 podpis	
Projektant Br. Drogowa			
Opracował:			
Latał		Data opracowania	
1-500		12 2018	
nr. 15		nr. 15	
DK 45		DK 45	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
D2	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
D3	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**
- 9. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.**
- 10. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**
- 11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**
- 12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**
- 13. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 14. Kolorystyka elementów z kostki betonowej**
- 15. Uwagi**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Zgłoszenie robót budowlanych
OBIEKT:	Przebudowa drogi publicznej – ul. Pięknej w m.Kadłub
ADRES INWESTYCJI:	dz.nr 944 obręb Gaszyn, dz.nr 271 obręb Kadłub
INWESTOR:	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi gminnej nr 117246E w miejscowości Kadłub gmina Wieluń. Inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi w zakresie pasa drogowego drogi gminnej na odcinku o długości 345,64m. Z uwagi na długość przebudowywanego odcinka drogi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana. Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z przebiegiem istniejącym. Droga w zakresie opracowania nie posiada połączenia z siecią dróg publicznych. Poza zakresem opracowania (odrębne opracowanie projektowe) droga posiada włączenie w ciąg drogi krajowej nr 45 Wieluń-Praszka. Zgodnie z zakresem opracowania, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Nie planuje się przebudowy innych (poza zakresem opracowania projektu) dodatkowych elementów: infrastruktury i uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, zjazdów, dróg publicznych itp. w związku z realizacją projektu.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe w zakresie obiektów oznaczonych na rysunku PZT
- przebudowa rowu lewostronnego (zabudowa rowu krytego)
- przebudowa rowu prawostronnego - oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu wraz miejscowym umocnieniem skarp i dna rowu
- wykonanie konstrukcji poszczególnych elementów drogi i zjazdów do posesji
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem powierzchni wolnych od utwardzeń w granicach pasa drogowego
- roboty związane z oznakowaniem dróg: oznakowanie strefy zamieszkania

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren zabudowany – istniejące budynki mieszkalne, gospodarstwa rolne, pola uprawne. Istniejąca droga o nawierzchni żuźlowej/z kruszywa i szerokości ~3,0m. Istniejące włączenie w ciąg drogi krajowej nr 45 Wieluń - Praszka.

Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych. Na części trasy istniejące rowy otwarte jedno lub obustronne (w zależności od lokalizacji), odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym skłonem terenu w kierunku zachodnim.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. W zakresie przebudowy rowów - do usunięcia przewidziano istniejące rury kolidujące z planowaną inwestycją i znajdujące się w pasie drogowym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów drogi służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą powierzchniowo w kierunku istniejącego rowu otwartego.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

- kategoria obiektu: publiczna droga gminna nr 117246E w postaci ciągu pieszo jezdni w strefie zamieszkania
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: 30km/h
- długość trasy w opracowaniu: 345,64m
- nawierzchnia projektowana: beton asfaltowy
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa w postaci ciągu pieszo-jezdni w strefie zamieszkania (element uspokojenia ruchu)
- całkowita szerokość ciągu: 4,5m
- jezdni ciągu wydzielona w krawężnikach betonowych
- spadek jezdni ciągu jednostronny 2%
- projektowane zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej połączone z jezdnią ciągu pieszo jezdni skosem 1:1

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość drogi w opracowaniu: 345,64m
- ilość zjazdów: 15 szt.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Barak barier architektonicznych. W zakresie korzystania z projektowanych elementów drogi osób niepełnosprawnych, ciąg pieszo-jezdny projektowany o odpowiednim spadku, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym.

9. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.

Na potrzeby niniejszego opracowania sporządzono dokumentację geotechniczną autorstwa firmy EKO-GEO-SERWIS Leszek Kozołup, określającą warunki wodno-gruntowe podłoża na przedmiotowym odcinku drogi.

Pomiary wykonano w dwóch otworach geotechnicznych o głębokości 2,0m każdy. Zgodnie z w/w dokumentacją, nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określono jako przeciętne.

Bezpośrednio w podłożu projektowanej drogi zalega glina piaszczysta (twardoplastyczna). Przyjęto grupę nośności podłoża nawierzchni dla glin piaszczystych - grunty bardzo wysadzinowe - grupa nośności G4.

Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Stwierdzono, iż grunt rodzimy ma dobre parametry geotechniczne i nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych. Warunki, jakim odpowiada podłoże gruntowe, zakwalifikowano do warunków prostych.

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3 (na stropie warstwy E2>130MPa)
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010 (na stropie warstwy E2>80MPa)
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010
- Grunt rodzimy (na stropie warstwy E2>25MPa)

Konstrukcja zjazdów do posesji

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.15cm wg. WT-4 2010
- Mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 15 cm wg. WT-4 2010
- Grunt rodzimy

Konstrukcja pobocza

- warstwa z kruszywa łam.stab.mech.gr.12cm wg.WT-4 2010 C90/3
- mieszanka związana cementem gr. 15 cm C1,5/2 wg WT-5 2010

Konstrukcja pobocza umocnionego

- kostka kamienna 8/11, surowołupana
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 15cm

Zakończenie trasy w punkcie K.T.

- mieszanka niezwiązana C90/3 (kruszywo łamane stab.mech.) gr.25cm wg. WT-4 2010
- W przypadku odkrycia w podłożu konstrukcji obiektu (po wykonaniu koryta) gruntów spoistych dla których $IL > 0,25$ (stan plastyczny, miękkoplastyczny lub bardzo miękkoplastyczny) należy wykonać dodatkową stabilizację wapnem. Do stabilizacji należy używać wapna niskoemisyjnego.

W przekroju poprzecznym projektowanego obiektu (jezdni ciągu) zastosowano w zależności od lokalizacji:

- krawężnik betonowy normalny 15x30
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- krawężnik betonowy prosty 12x25

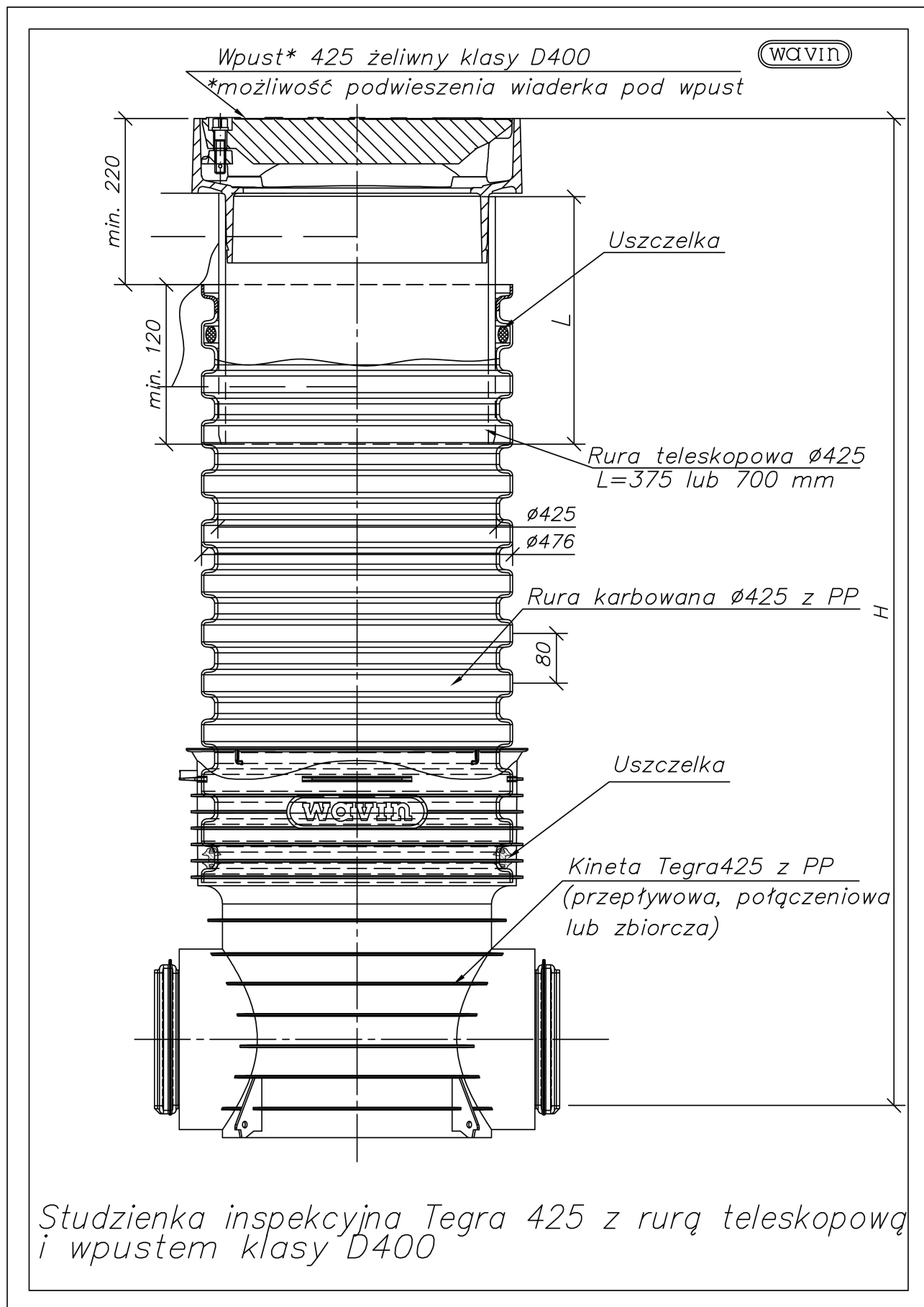
W.w. elementy posadowione na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Projektowane zjazdy do posesji w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Projektowana przebudowa rowu prawostronnego polegająca na miejscowym umocnieniu w miejscach oznaczonych na rysunku PZT kostką kamienną surowpłupaną 8/11 na podbudowie z betonu cementowego C16/20 gr. 15cm. Istniejące rowy otwarte oznaczone na rysunku PZT przeznaczone do oczyszczenia/odmulenia.

Projektowana przebudowa rowu lewostronnego polegająca na zabudowie rowem krytym z rur PP (SN 10 odmiana LP, szczeliny wykonane w górnej części rury na 220 st. obwodu) o średnicy DN 160 mm z nawiniętym filtrem z włókna syntetycznego (oznaczenie na rysunkach - m160). Rury w obsypce żwirowej z zabezpieczeniem geowłókniną separacyjno-filtracyjną (zgodnie z rysunkiem szczegółowym).

W ciągu rowu krytego zaprojektowano typowe systemowe studzienki rewizyjne o śr. Φ 425mm. Studzienki należy wyposażyć w pokrywę (klasa D400). Przestrzeń wokół studzienek należy zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.



Pozostałe wolne przestrzenie w zakresie pasa drogowego drogi gminnej wolne od utwardzeń podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem profilu drogi oraz rysunkiem projektu zagospodarowania terenu (spadki poprzeczne). Przekrój projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

FAZA EKSPLOATACJI

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

13. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego. Przebudowa drogi w miejscu istniejącym.

Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej – zaprojektowano zjazdy do działek sąsiednich. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną. Infrastruktura sieci obcych pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy drogi i w jej otoczeniu jest istniejąca w obszarze inwestycji droga publiczna - droga krajowa nr 45 oraz istniejąca zabudowa sąsiednia. Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną przebudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia ponad dopuszczalny poziom oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

14. Kolorystyka elementów z kostki betonowej – w nawiązaniu do kolorystyki istniejącej:

-Zjazdy do posesji: kolor szary

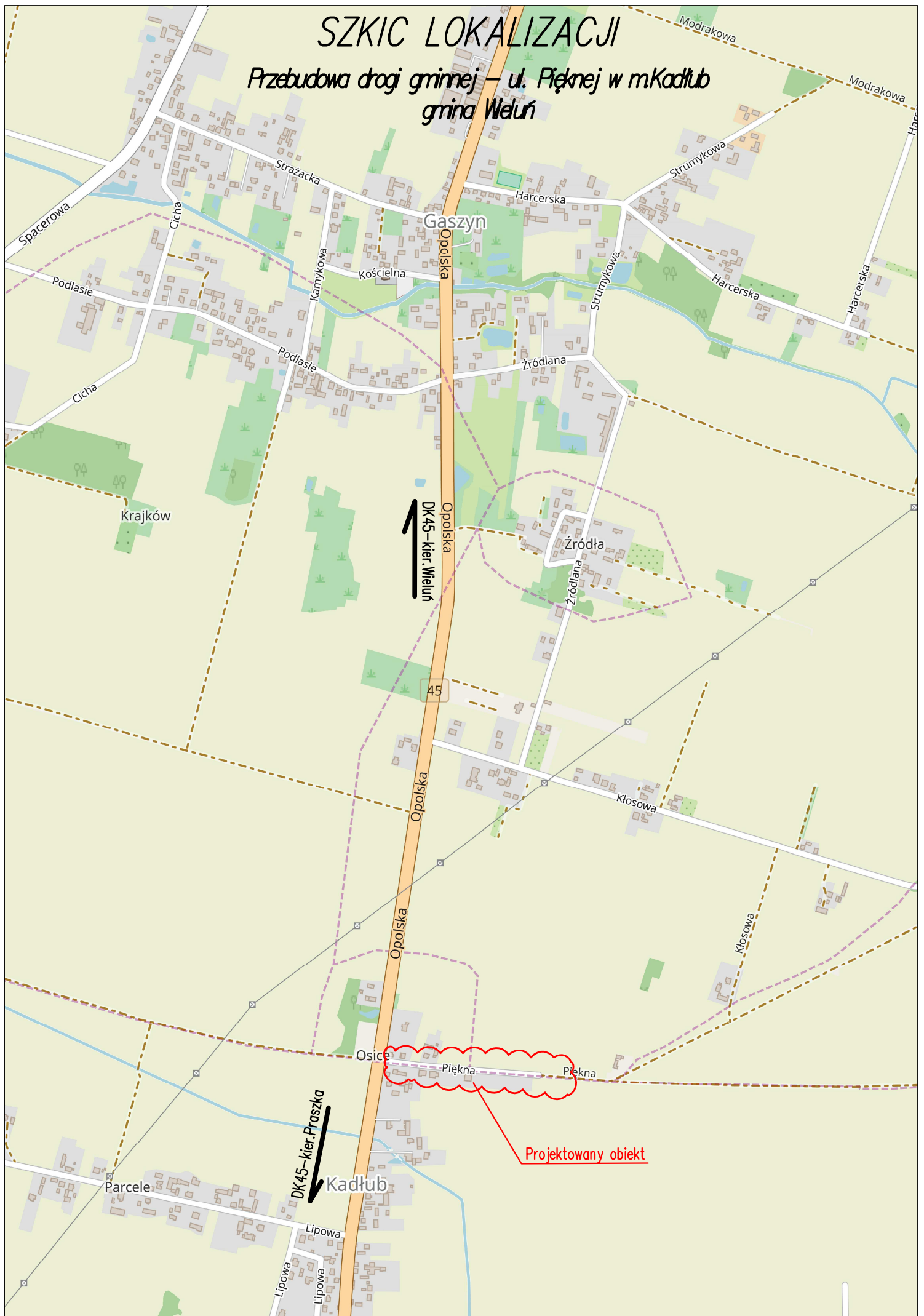
15. Uwagi

-Zgodnie z zaleceniami protokołu narady koordynacyjnej, w terenie „nie okazało się” iż w zakresie realizacji obiektu występują kable ORANGE Polska S.A.

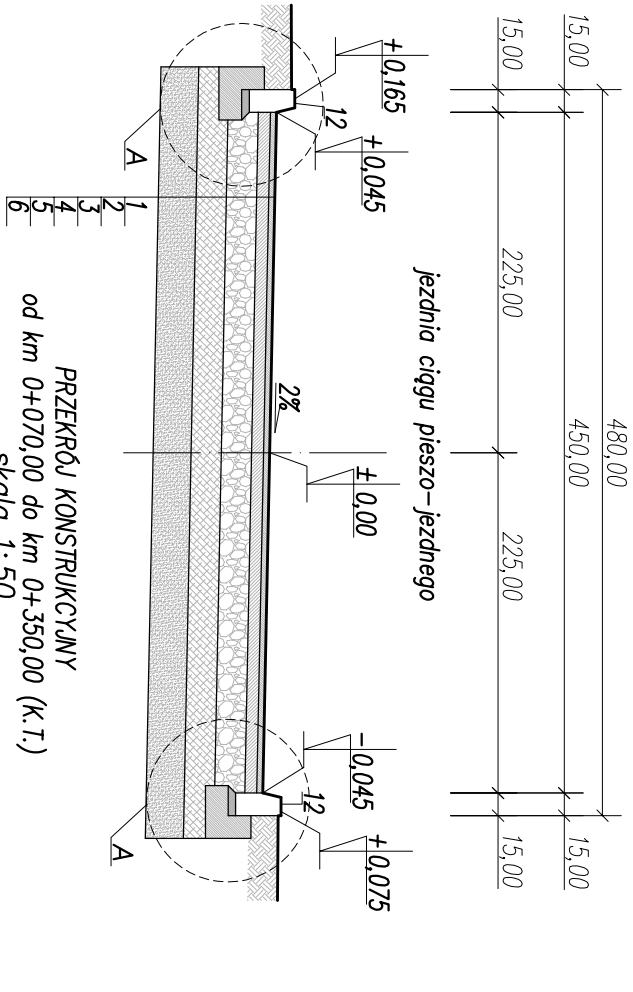
mgr inż. Adam Morawiak

SZKIC LOKALIZACJI

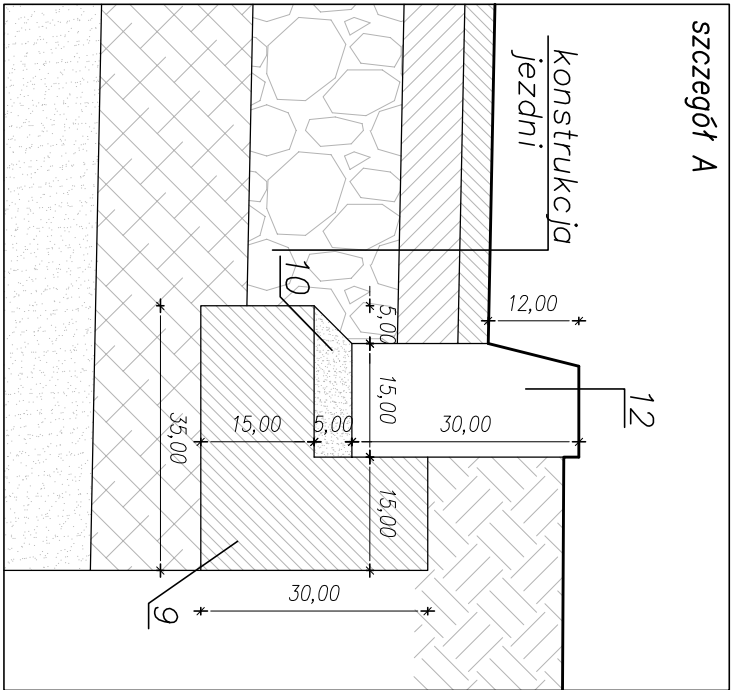
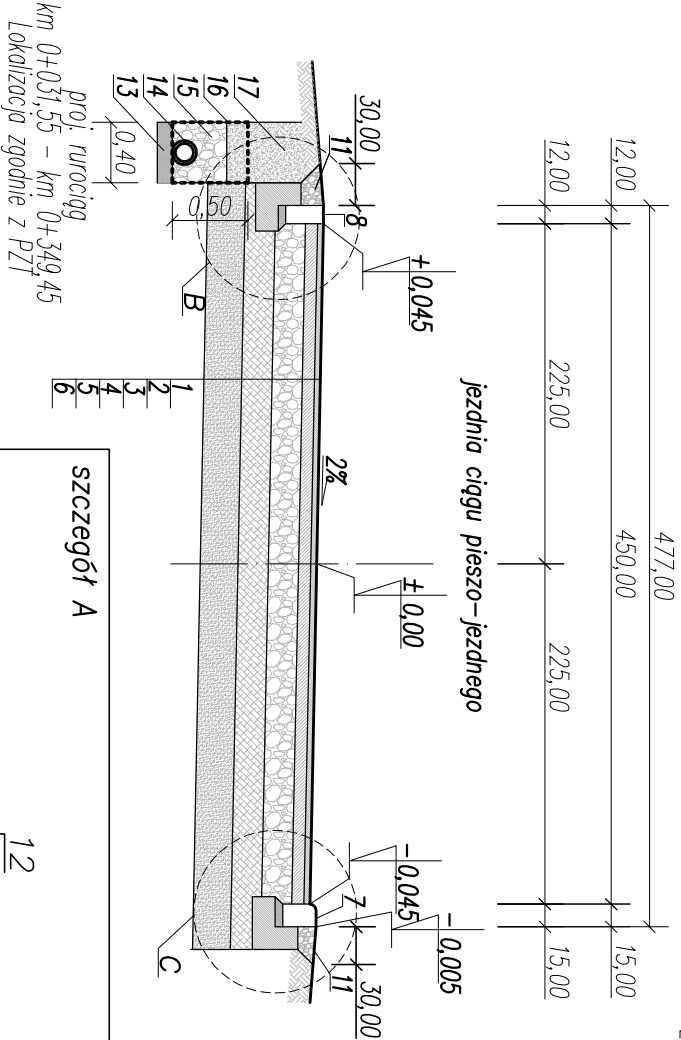
Przebudowa drogi gminnej – ul. Pięknej w mKadłub
gmina Weluń



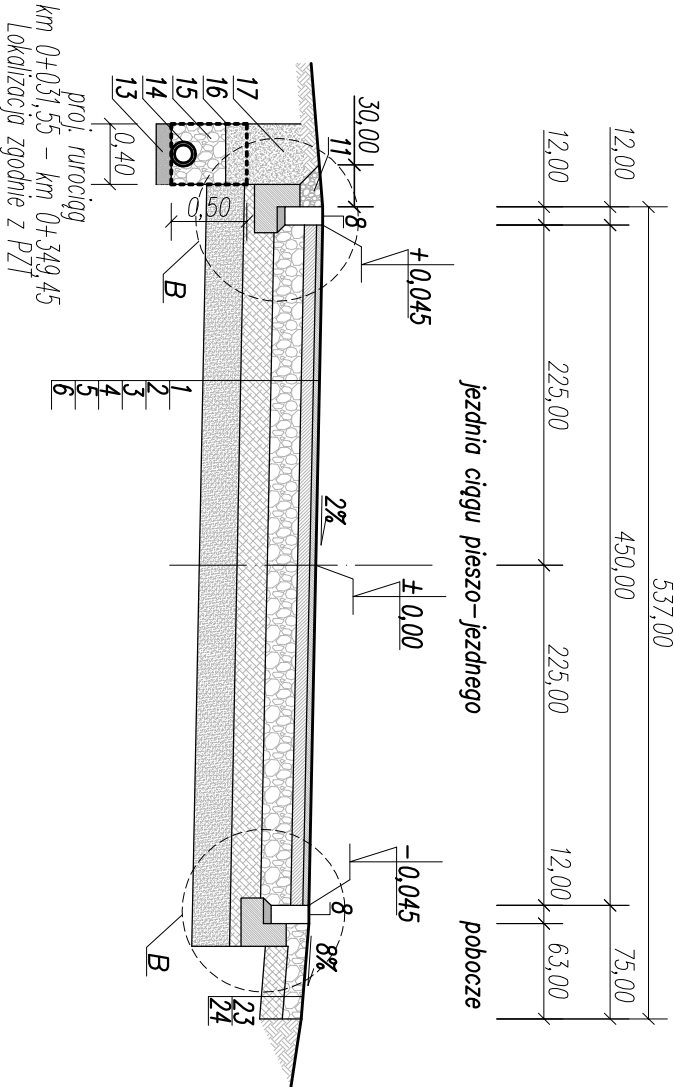
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+004,36 do: km 0+005,14 (str.P), km 0+012,00 (str.L)
skala 1:50



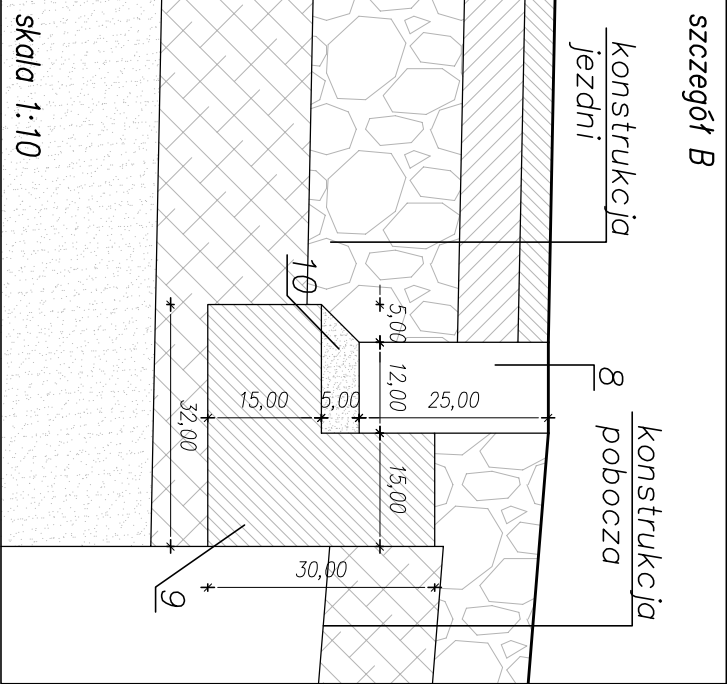
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+070,00 do km 0+350,00 (K.T.)
skala 1:50



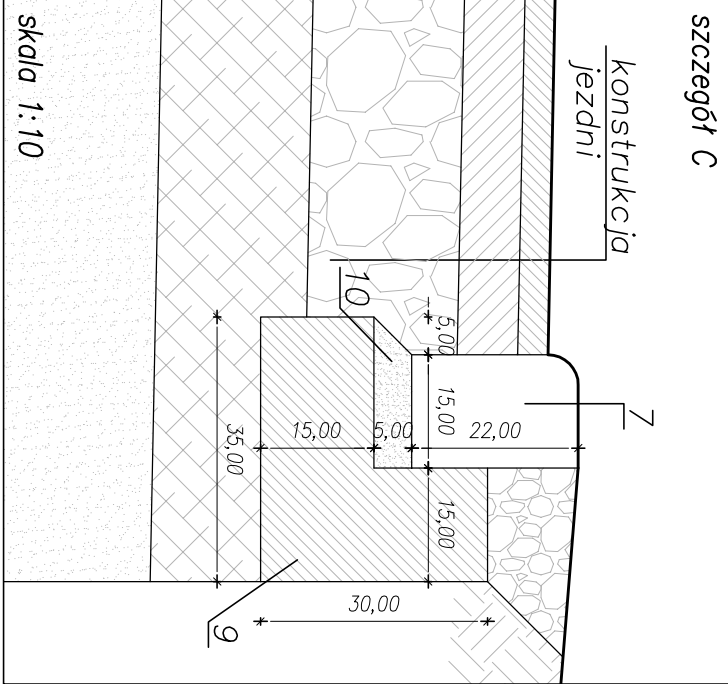
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od: km 0+005,14 (str.P), km 0+012,00 (str.L) do km 0+070,00
skala 1:50



1. Warstwa ścierna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3
4. Warstwa z mieszanki zwięzanej cementem gr.20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
5. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwięzanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010
6. Grunt rodzimy
7. Krawężnik betonowy pojazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
8. Krawężnik betonowy prosty 12x25 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
9. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)
10. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
11. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg.WT-4 2010 C90/3
12. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15
13. Podsyпка piaskowa gr. 10cm
14. Rura PP, Ø160, szczelco-przepływowa (SN 10 odmiana LP)
15. Obsyпка żwirowa do wys. min. 20cm ponad wierzch rury
16. Geoteknlina filtracyjna
17. Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki
23. Pobocze z kruszywa łam.stab.mech.gr.12cm wg.WT-4 2010 C90/3
24. Warstwa z mieszanki zwięzanej cementem gr.15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010



skala 1:10



skala 1:10

MULTI-PROJEKT S.C.		tel/fax. 43 843 9341	
ul. Świętej Barbary 26		mob. 506 151 165	
98-300 Wieluń		mob. 506 151 166	
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych	BRANŻA: DROGOWA		
Adres inwestycji	Ul. Piłkova w m. Kocłub grina Wieluń		
	dz nr 944 drogę Gęszyn, 271 drogę Kocłub		
Obiekt	Przetudowa drogi gminnej – ul. Piłkovej w m.Kocłub grina Wieluń		
Inwestor	Grina Wieluń, p.l.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
FUNKCJA	imię i nazwisko		podpis
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK		
Opracował:			
Skala	1:50	Data opracowania	12.2018
		Nr rys.	D2

